



प्रदेशभित्र सञ्चालन हुने सार्वजनिक यात्रुवाहक सवारी साधनको भाडादर इन्धनको मूल्यको आधारमा समायोजन गरिएको बारे आन्तरिक मामिला तथा कानून मन्त्रालय, कोशी प्रदेशको

अत्यन्त जरुरी सूचना

(प्रकाशित मिति : २०८०।०४।०४)

सार्वजनिक यातायातको भाडा समायोजन गर्दा आधार मानिएको इन्धनको बजार मूल्य ५% वा सोभन्दा बढीले बढेमा वा घटेमा यातायात व्यवस्था विभागले वैज्ञानिक भाडा समायोजन प्रणाली अनुसार पछिल्लो पल्ट भाडा समायोजन गर्दा आधार लिइएको मिति २०८०।०२।०३ को डिजेलको बजार मूल्य रु. १५५।— (प्रति लिटर) मा मिति २०८०।०४।०१ मा औसत रु. १०.१७।— घटी भई बजार मूल्य प्रति लिटर रु. १४४.८३।— कायम भएको र सो मूल्य पछिल्लो समायोजनमा आधार लिइएको मूल्य भन्दा ६.५६% घटी भएको हुँदा मिति २०८०।०४।०१ देखि लागू हुने गरी यातायात व्यवस्था विभागले सार्वजनिक यात्रुवाहक सवारी साधनमा २.१३% (घटी) ले भाडादर समायोजन गरेको हुँदा सो समायोजनलाई आधार मानी यस मन्त्रालयले मिति २०८०।०२।२३ मा निर्धारण/समायोजन गरी लागू गरेको कोशी प्रदेश भरी चल्ने तपशिल बमोजिमका रुटहरूमा २.१३ प्रतिशतले घटी हुने गरी यात्रुवाहक बस, मिनीबस, माइक्रोबस र जीप प्रकृतिका सवारी साधनको प्रकृतिका सवारी साधनको लागि आन्तरिक मामिला तथा कानून मन्त्रालय, कोशी प्रदेशको मिति २०८०।०४।०४ को निर्णयानुसार मिति २०८०।०४।०४ देखि लागू हुने गरी देहायबमोजिमको भाडादर कायम भएको सम्बन्धित सबैको जानकारीका लागि यो सूचना प्रकाशित गरिएको छ।

क्र.सं.	रुटको नाम	दुरी (कि.मि.)	साविक भाडादर मिति (२०७९।०२।२३)	हाल कायम भाडादर (२.१३% घटी) मिति २०८०।०४।०४
१	इलाम- सुनमाई	६२	२८२	२७६
२	काकडभिट्टा- इटहरी	९३	२६५	२५९
३	काकडभिट्टा- धरान	१११	३१७	३१०
४	काकडभिट्टा- विराटनर	११६	३३१	३२४
५	काकडभिट्टा- विर्तामोड- भद्रपुर	३५	१००	९८
६	धरान-रामपुर-बेलटार	५१	१५६	१५३
७	धरान- इटहरा	६९	१९७	१९३
८	धरान- इटहरी-कानेपोखरी-रंगेली	६२	१७७	१७३
९	धरान- इटहरी- डाङ्गीखोला-विहिवारे	५२	१४८	१४५
१०	धरान- इटहरी-पकली- बक्लौरी	२८	८०	७८
११	धरान- इटहरी-बाँसवारी- डाँगीस्कूल	३९	१११	१०९
१२	धरान- इटहरी-लक्ष्मीमार्ग- होक्लावारी	५०	१४३	१४०
१३	धरान- इनरुवा	३८	१११	१०९
१४	धरान-इन्जिनियरिड कलेज- डाँगीस्कूल	२२	६३	६२
१५	धरान-केरौन- बयरवन	५४	१५४	१५१
१६	धरान- रामपुर- गाइघाट	७२	२२०	२१५

१७	धरान- गौरीगञ्ज	८८	२५२	२४७
१८	धरान- डाँगीहाट- बाहुनी	४५	१२९	१२६
१९	धरान-दुहबी- देवानगञ्ज	४८	१३७	१३४
२०	धरान — धनकुटा	५४	२४६	२४१
२१	धरान-रामपुर-कटारी	१२३	३७६	३६८
२२	धरान- बसन्तपुर	९३	४२३	४१४
२३	धरान- भेडेटार- नाम्जेडाँडा	२३	१०५	१०३
२४	धरान- मधुमल्ला	६२	१७७	१७३
२५	धरान-लेटाड	४९	१४०	१३७
२६	धरान- शनिश्चरे- पथरी	५१	१४५	१४२
२७	फिदिम- ताप्लेजुड	८५	३८७	३७९
२८	विराटनगर- इटहरा	७५	२१४	२०७
२९	विराटनगर- इटहरी- कानेपोखरी- रंगेली	६६	१८९	१८५
३०	विराटनगर- इटहरी- डाँछीखोला- विहिवारे	५६	१६०	१५७
३१	विराटनगर- इटहरी-पकली- बक्लौरी	३२	९२	९०
३२	विराटनगर-इटहरी-बाँसवारी- डाँगीस्कूल	४३	१२३	१२०
३३	विराटनगर- इटहरी-लक्ष्मीमार्ग- होक्लावारी	५४	१५४	१५१
३४	विराटनगर- इनरुवा	४३	१२३	१२०
३५	विराटनगर- कानेपोखरी- लेटाड- जाँते	६१	१७४	१७०
३६	विराटनगर- केरावारी	४५	१२९	१२६
३७	विराटनगर-केरौन- बयरवन	६०	१७१	१६७
३८	विराटनगर-गोलढाप	११४	३२५	३१८
३९	विराटनगर- गौरीगञ्ज	९४	२६८	२६२
४०	विराटनगर- डाँगीहाट- बाहुनी	५१	१४६	१४३
४१	विराटनगर-दुहबी-इनरुवा-मधुवन	३९	१११	१०९
४२	विराटनगर-दुहबी-देवानगञ्ज	२८	८२	८०
४३	विराटनगर-धरान	४१	११७	११५
४४	विराटनगर-भद्रपुर	११५	३३४	३२७
४५	विराटनगर- मधुमल्ला	६६	१८९	१८५
४६	विराटनगर-लेटाड	५४	१५४	१५१
४७	विराटनगर- शनिश्चरे (पथरी)	५७	१६३	१६०
४८	विराटनगर- घेरावारी	३५	१०१	९९
४९	विराटनगर- ताप्लेजुड	२४०	१०९१	१०६८
५०	विराटनगर- भद्रपुर-केचना	३९	१११	१०९
५१	विराटनगर-सुरुङ्गा- झापाबजार	३०	८७	८५
५२	विराटनगर-सुरुङ्गा-मदरगाछी	२१	६१	६०
५३	विराटनगर-इलाम	८४	३८१	३७३

५४	भद्रपुर-धनकुटा	१६४	५६०	५४८
५५	भद्रपुर-धरान	११०	३१५	३०८
५६	भद्रपुर- विर्तामोड- गौरीगञ्ज	६७	१९२	१८८
५७	भद्रपुर-विर्तामोड-बाघमारी	५५	१५७	१५४
५८	भद्रपुर-लक्ष्मीपूर-राजगढ	४०	११४	११२
५९	भद्रपुर-विर्तामोड-बाहुनडाँगी	५०	१४३	१४०
६०	धरान-बसन्तपुर-तेहथुम	११९	५४१	५२९
६१	विराटनगर-बसन्तपुर-तेहथुम	१६०	६५८	६४४
६२	विराटनगर-धनकुटा	९५	३६३	३५५
६३	विराटनगर-बसन्तपुर	१३४	५४०	५२९

नोट: डिलक्स सुविधा लिएका जुनसुकै प्रकारका यात्रुवाहक सवारी साधन (ब्लुबुकमा यातायात व्यवस्था विभाग अन्तर्गत VFTC कार्यालयहरुबाट डिलक्सको सुविधा लिएको प्रमाण भएको) ले मात्र माथि तोकिएको भाडादरमा २० प्रतिशत थप रकम लिन सक्ने।

१. अन्य रुटहरुको सम्बन्धमा:

सार्वजनिक यातायात बस, मिनीबस, माइक्रोबस आदीको सम्बन्धमा देहायबमोजिम हुने:

- ०-३५ कि.मि. सम्मका स्थानीय सडकमा प्रतिव्यक्ति प्रति कि.मि. रु. २.८५८।- कायम गरिएको छ।
- तराईका मध्यम दुरी ३५-२५० कि.मि. सम्मका पक्की र ग्राभेल सडकमा प्रति व्यक्ति प्रति कि.मि. रु. २.७८९।- कायम गरिएको छ।
- तराईको लामो दुरी २५० कि.मि. भन्दा माथिको पक्की र ग्राभेल सडकमा प्रति व्यक्ति प्रति कि.मि. रु. २.७२०।- कायम गरिएको छ।
- चुरे क्षेत्रमा प्रति व्यक्ति प्रति कि.मि. रु. २.९९५।- कायम गरिएको छ।
- पहाडी बाटोमा प्रति व्यक्ति प्रति कि.मि. रु. ४.४५३।- कायम गरिएको छ।

२. मेची राजमार्गमा सञ्चालन हुने वर्ग “ज” जीप प्रकृतिको सवारी साधनको भाडादर देहायबमोजिम हुने:

क्र.सं.	रुटको नाम	दुरी (कि.मि.)	हाल कायम भएको भाडा दर रु.
१.	विर्तामोड- इलाम	४७०	४६०
२.	इलाम-फिदिम	४००	३९१
३.	फिदिम- ताप्लेजुड	५१५	५०४

३. कोशी राजमार्गमा सञ्चालन हुने वर्ग “ज” जीप प्रकृतिका सवारी साधनको भाडादर देहायबमोजिम हुने:

क्र.सं.	रुटको नाम	दुरी (कि.मि.)	हाल कायम भएको भाडा दर रु.
१.	धरान- धनकुटा	३२४	३१७
२.	धनकुटा- खाँदवारी	४९२	४८२
३.	धरान- खाँदवारी	८१०	७९३

४. “ज” वर्गका जीप प्रकृतिका सवारी साधन सञ्चालन हुने अन्य रुटको सम्बन्धमा देहायबमोजिम हुने:

- तराई क्षेत्रको लागि प्रति व्यक्ति प्रति कि.मि. रु. ३.७६८।- (पक्की तथा ग्राभेल सडकमा) कायम गरिएको छ।
- पहाडी क्षेत्रको लागि प्रति व्यक्ति प्रति कि.मि. रु. ५.८७२।- (पक्की तथा ग्राभेल सडकमा) कायम गरिएको छ।

भाडादर कार्यान्वयन सम्बन्धमा पालना गर्नुपर्ने प्रावधानहरू:

जनताको हीत एवम् सुविधाको लागि यातायात व्यवसायीहरूद्वारा कानूनमा व्यवस्था भए तपशिल बमोजिमका प्रावधानहरू तत्काल कार्यान्वयन गर्नु गराउनु हुनसमेत अनुरोध छ।

१. सार्वजनिक सवारी साधनसँग सम्बन्धित सबै सञ्चालक, व्यवसायी, चालक, परिचालक, सहयोगी एवम् यात्रुले सार्वजनिक यातायात आचार संहिता, २०६७ पूर्णरूपमा पालना गर्नुपर्ने छ।
२. डिलक्स/स्तरीय सेवा सञ्चालन गरी थप भाडा लिने बस/मिनिबस/ माइक्रोबस/जीपले अनिवार्य रूपमा यातायात व्यवस्था विभाग अन्तर्गत VFTC कार्यालयहरूबाट गुणस्तर निरीक्षण गराई सवारी दर्ता किताबमा प्रमाणित गराएपश्चात मात्र थप भाडा लिन पाउने व्यवस्था अनिवार्यरूपमा लागू गरिएको छ।
३. विद्यार्थी, अपाङ्ग, जनआन्दोलनका घाइते तथा जेष्ठ नागरिकहरूलाई तोकिएको दरले सहूलियत दिने व्यवस्था कायमै रहेको छ। भाडामा सहूलियत दिनुपर्ने उल्लिखित वर्गलाई सहूलियत दिँदा निश्चित रुट, कोटा, संख्या, दिन र समय नतोकी यस व्यवस्थाको पूर्ण रूपमा परिपालना गर्नुपर्नेछ।
४. साथै सहूलियत पाउने वर्गले आफ्नो सक्कल परिचयपत्र देखाई सहूलियत लिन एवम् विद्यार्थी परिचयपत्र जारी गर्ने विद्यालय, विश्वविद्यालय लगायत शैक्षिक निकायले आफ्नो रेकर्ड बमोजिममात्र सक्कल विद्यार्थी परिचयपत्र जारी गर्नुहुन अनुरोध गरिएको छ।
५. यात्रा सुरु गर्दा नै यात्रुहरूलाई अनिवार्यरूपमा भाडा रकम र स्थान उल्लेख गरी यात्रु टिकट जारी गर्नुपर्ने व्यवस्थाको प्रभावकारी कार्यान्वयन यातायात व्यवसायीहरूले गर्नुपर्नेछ।
६. हरेक यात्रुवाहक सार्वजनिक सवारी साधनले आफ्नो रुट अनुसारको भाडादर सबै यात्रुहरूले देखे गरी सवारी साधन र टिकट काउन्टरमा समेत टाँस्नु पर्नेछ। सम्बन्धित व्यवसायी समितिहरूले दुरी र भाडादर स्पष्टरूपले उल्लेख गरी मुख्य मुख्य स्थानहरूमा होर्डिङ बोर्ड राखी जाकारी गराई सहयोग पुर्याउन हुन अनुरोध छ।
७. लामो दुरीको रात्री बसमा घटीमा दुई जना चालकहरू अनिवार्य राख्ने व्यवस्था गर्नुपर्नेछ।
८. दुर्घटना न्यूनीकरणतर्फ विशेष ध्यान दिनु पर्नेछ।
९. यातायात सेवा सञ्चालन गर्दा स्वच्छ तथा प्रतिस्पर्धात्मकरूपमा सञ्चालन गर्ने व्यवस्था मिलाउनु पर्नेछ।
१०. तोकिएको भन्दा बढी भाडा नलिने, लिएमा महासंघले समेत कारवाही गर्नुपर्ने।
११. सवारी साधनको कर समयमा तिर्ने।
१२. परिवर्तित भाडादरको आधिकारिक सूचना बोर्ड राखी सर्वसाधारणलाई जानकारी गराउने।
१३. भाडाको रकम र स्थान उल्लेख गरी अनिवार्यरूपमा यात्रु टिकट जारी गर्नुहुन जानकारी गराइन्छ।
१४. तोकिएको भन्दा बढी भाडा लिने, यात्रु टिकट जारी नगर्ने, सार्वजनिक यातायात आचार संहिताको पालना नगर्ने, सहूलियत व्यवस्थाको पूर्ण पालना नगर्ने लगायतका प्रचलित व्यवस्थाको पालना नगरेको अनुगमन निरीक्षणका क्रममा फेला परेमा कानूनबमोजिम कडा कारवाही गरिनेछ।
१५. उल्लिखित भाडादर कार्यान्वयन गर्न तथा सोको प्रभावकारी अनुगमन गर्न सबै यातायात व्यवस्था/सेवा कार्यालयहरू, यातायात व्यवस्थापन समिति र ट्राफि प्रहरीलाई यसै सूचनाद्वारा अनुरोध छ।

१६. तोकिएको भाडादर यस मन्त्रालयको वेबसाइट www.moial.koshi.gov.np राखिनेछ।

१७. उल्लिखित व्यवस्थाहरूको बारेमा यात्रुहरू स्वयम् सचेत र सजग हुन अनुरोध गरिन्छ।

पुनश्च: बाटोको संरचनाको विकास र रुटको कि.मि. थपघट भएअनुसार भाडादर र दुरी अध्यावधिक गर्ने उद्देश्यले यस मन्त्रालयले आवश्यकताअनुसार अध्ययन गरी भाडादर समायोजन गर्न प्रदेश सवारी तथा यातायात व्यवस्था ऐन, २०७६ तथा प्रदेश सवारी तथा यातायात व्यवस्था नियमावली, २०७७ मा भाडा निर्धारण परामर्श समिति र प्रदेश यातायात व्यवस्थापन समिति रहेको हुँदा र सो समितिहरूबाट यथाशिघ्र रुट र भाडादरको पुनरावलोकन गरी प्रतिवेदन पेस गर्ने भएकाले यस भाडा लिष्टमा कुनै परिवर्तन देखिएमा वा कुनै रुट कायम गर्नुपर्ने भएमा वा आफ्नो कुनै सुझाव भएमा संशोधनको लागि यस मन्त्रालयमा पठाई सहयोग गरिदिन हुन हार्दिक अनुरोध छ।

